



Sopra, il disegno tridimensionale del Baltic 140, con la deck house che caratterizza il progetto. Sotto, il bagno armatoriale.

BALTIC 140

La Baltic si appresta a festeggiare il suo trentesimo compleanno con due progetti custom decisamente ambiziosi. In esclusiva vi presentiamo il quarantadue metri nato dallo studio Judel/Vrolijk

Styling, performance e tecnologia. Sono questi i tre parametri che hanno ispirato la progettazione del nuovo maxi di 140 piedi della Baltic Yachts. Il cantiere finlandese, che ha recentemente iniziato la costruzione di un 147 piedi in carbonio firmato Reichel/Pugh, si conferma quindi ai vertici della produzione custom

made. Una tradizione, quella delle imbarcazioni custom, iniziata nel 1975 con un 42 piedi C&C, e che il cantiere ha fatto crescere contestualmente con lo studio e l'impiego di materiali compositi e tecnologie costruttive d'avanguardia. E proprio l'analisi di queste considerazioni è alla base della scelta dell'armatore di affidare alla Baltic Yachts la realizzazione di un





Sopra, la grande deck house dove il quadrato è stato diviso in più aree. Dalla timoneria interna si ha una perfetta visibilità fino all'estrema prua.

verse zone di carico. Il dislocamento è medio-leggero e comunque inferiore di circa 20 tonnellate rispetto a uno yacht di dimensioni simili e con pari superficie velica.

Per una maggiore comodità in crociera si è optato per la deriva mobile a baionetta, configurazione che è scaturita dopo un'analisi di oltre cento ipotesi progettuali. Il pescaggio varierà quindi da un minimo di 3,5 metri a un massimo di 5,85. La chiglia sarà realizzata con bulbo in piombo di circa 50 tonnellate e lama in fusione unica in acciaio ad alta resistenza. Questa scelta progettuale assicurerà un'altissima stabilità unitamente a una ridotta superficie bagnata.



La cabina matrimoniale della zona di prua. Anche questo ambiente riprende il design del quadrato.

BALTIC 140 IN CIFRE

Lunghezza fuori tutto (m)	42,926
Lunghezza al gall. (m)	35,750
Larghezza (m)	8,340
Immersione (m)	5,85/3,50
Dislocamento (kg)	146300
Zavorra (kg)	56370
Superficie velica randa (mq)	400
Superficie velica genoa (mq)	557

progetto così impegnativo come questo 140 piedi. Progetto che vede al lavoro un team composto da grandi nomi dello yachting mondiale: lo studio Judel/Vrolijk per l'architettura navale, la SP Technologies per le strutture, John Munford Design per lo studio degli interni e R&J Design per lo styling generale. Il team ha affrontato il progetto con tre obiettivi princi-

pali: avere una barca altamente performante sfruttando il massimo della tecnologia e un design esclusivo ma classico. Ne è risultato un cruiser di 42 metri, laminato in sandwich con fibra di Kevlar (per la pelle esterna) e carbonio (per lo strato interno) e anima di termanto e balsa in funzione delle di-

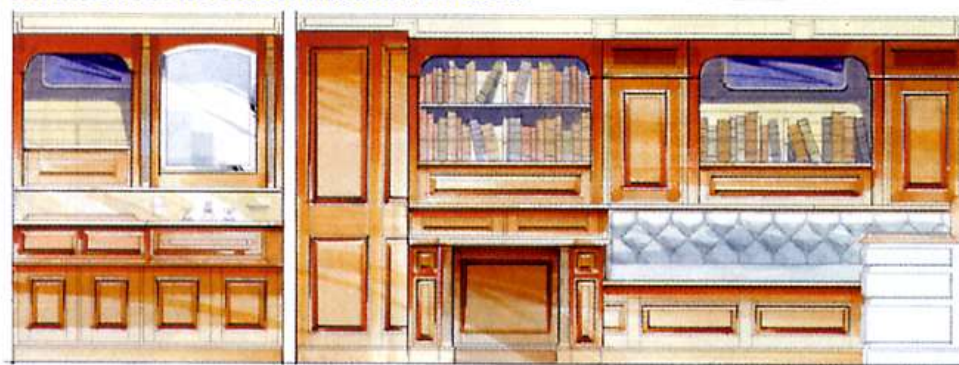
IL PIANO VELICO

Considerando che il Baltic 140 navigherà a più riprese intorno al mondo e quindi in condizioni variabili e imprevedibili di tempo e vento, al fine di renderlo più semplice in manovra anche con equipaggio ridotto, il piano velico prevede un fiocco al 110% non sovrapposto e uno più piccolo avvolgibile sullo strallo di trinchetta con superficie del 50% cir- ►

ANTEPRIMA



Sopra, i piani degli interni e sezione del Baltic 140. Sotto, l'elegante murata del quadrato. Gli interni sono curati da John Munford.



ca inferiore al principale. Verrà inoltre testato un gennaker avvolgibile ideale per venti leggerissimi. La randa è piuttosto grande e per renderla facilmente manovrabile è avvolgibile nel boma.

INTERNI CLASSICI

Lo stile classico, che caratterizza le linee d'acqua e gli esterni della barca, viene riproposto da John Munford per le soluzioni degli interni. Il centro della vita di bordo è la grande e luminosa deck house, che ospita la dinette e la timoneria interna da cui si gode di un'ottima visuale fino all'estrema prua.

Il ponte inferiore a poppa ospita, a sinistra la cabina matrimoniale dell'armatore e simmetricamente a destra una cabina ospiti a cuccette separate. A estrema poppa, sulla murata di dritta, si trova la cabina del comandante con area di navigazione e accesso diretto al

pozzetto di lavoro. La zona prodiera è suddivisa tra l'area ospiti con le due cabine (una matrimoniale e una a due letti separati) e il quartiere equipaggio e la cucina attrezzatissima. Per perfezionarne la progettazione e per consentirne la simulazione anche a beneficio dell'armatore, il cantiere ha realizzato i mock-up degli interni.

DOTAZIONI MASSIME

A bordo del Baltic 140 sono stati previsti tutti gli impianti per rendere al massimo del comfort la navigazione come aria condizionata, dissalatori, generatori, impianti idraulici e tender alloggiati nell'apposito garage di poppa.

Cantiere: Baltic Yachts Ltd, Balticvagen 9, Bosund, Finland. **Importatore:** Baltic Italia, Vismara & C. Design & Consulting, Via Colombo 12, 55049 Viareggio (LU), tel. 0584 564719, fax 0584 407798, e-mail: balticyachts@balticyachts.it, www.balticyachts.it

BALTIC 147 L'AMMIRAGLIA

Mentre il Baltic 140 è ancora in fase di progettazione degli ultimi dettagli in cantiere a Bosund, in Finlandia, è iniziata la costruzione dell'ammiraglia di 147 piedi. Questo quarantacinque metri disegnato da Reichel/Pugh è caratterizzato da un dislocamento leggero. La costruzione in fibra di carbonio e le linee da racer puro, con bordi liberi bassi e pochi slanci, ne assicurano prestazioni di alto livello. Scafo e coperta sono in sandwich con anima in Nomex post curato ad alta temperatura. Anche per questo modello si è optato per una chiglia mobile. Il piano velico prevede un albero in carbonio con cinque ordini di crocette, volanti e stralzo. Il genoa viene armato in testa d'albero e non ha sovrapposizione. La motorizzazione è affidata a un entrobordo da 700 cv che alimenta anche gli impianti di bordo.



DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto (m)	44,80
Lunghezza al gall. (m)	37,00
Larghezza (m)	9,10
Immersione (m)	6,50
Dislocamento (kg)	104500
Zavorra (kg)	43500